

Raamovereenkomst

betreffende

**Levering nieuwe Hotbox
detectiesystemen, upgrade bestaande
systemen t.b.v. Zee-Zevenaar, incl.
beheer en onderhoud**

tussen

ProRail

en

Opdrachtnemer

Document	: Basisovereenkomst
Kenmerk	: TN155571

Partijen

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid ProRail B.V.,

hierna te noemen: ProRail, vertegenwoordigd door C.J.M. van Gils Directeur Assetmanagement en A. Rietstra Directeur Projecten

en

Ondernemingsvorm en bedrijfsnaam opdrachtnemer,

hierna te noemen: de Opdrachtnemer, vertegenwoordigd door

naam en functie

en < 2^e naam weg laten als er 1 ondertekend >

naam en functie.

hierna te noemen: Partijen.

overwegende dat

- a. ProRail behoefte heeft, vanuit haar rol als spoorinfrabeheerder en haar verantwoordelijkheid bij het borgen van de veilige berijdbaarheid van het spoor, om de huidige hotboxdetectiesystemen op het spoor Zee tot Zevenaar te upgraden en voor 4 locaties 4 nieuwe hotboxdetectiesystemen te realiseren. Daarnaast ook leveringen van nieuwe systemen voor eventueel uitbreidingen van het huidige meetpark van Hotboxdetectiesystemen. Dit alles inclusief beheer en onderhoud en overige diensten die betrekking hebben op deze systemen. ProRail daarom deze Overeenkomst heeft opgesteld;
- b. ProRail een aanbestedingsprocedure heeft gevolgd conform Deel II van het ARN²⁰¹⁶;
- c. de Opdrachtnemer in het kader van de aanbestedingsprocedure een aanbidding heeft gedaan;
- d. ProRail, gelet op de aanbidding van de Opdrachtnemer en met inachtneming van de toepasselijke gunningscriteria, besloten heeft de opdracht te gunnen aan de Opdrachtnemer;
- e. De Opdrachtnemer middels het uitvoeren van werkpakket Systeemacceptatie zal aantonen dat nieuw te leveren Systemen of systemen die geüpgraded zijn, aan de door ProRail gestelde eisen voldoen en zullen blijven voldoen gedurende de Gebruiksduur van het Systeem;
- f. Bij het niet tijdig verkrijgen van Acceptatie van het Systeem deze Overeenkomst wordt ontbonden.

verklaren het volgende te zijn overeengekomen:

Inhoudsopgave

PARTIJEN	2
OVERWEGENDE DAT	2
INHOUDSOPGAVE	3
ARTIKEL 1. RECHTSKARAKTER VAN DE OVEREENKOMST	4
ARTIKEL 2. OPDRACHT EN LOOPTIJD	4
ARTIKEL 3. CONTRACTDOCUMENTEN	4
ARTIKEL 4. BETALING	5
ARTIKEL 5. INTELLECTUELE EIGENDOMSRECHTEN	5
ARTIKEL 6. BOETEBEDING	5
ARTIKEL 7. AANSPRAKELIJKHEID	6
ARTIKEL 8. BPKV-SANCTIE	7
ONDERTEKENING	9

Artikel 1. Rechtskarakter van de Overeenkomst

Lid 1. Partijen verklaren deze Overeenkomst te beschouwen als :

- a. een overeenkomst van koop in de zin van Boek 7, Titel 1, Afdeling 1 van het Burgerlijk Wetboek voor zover het de levering van het Systeem of Systeemonderdelen daarvan betreft;
- b. een overeenkomst van opdracht in de zin van Boek 7, Titel 7, Afdeling 1 van het Burgerlijk Wetboek voor zover het verrichten van diensten betreft.

Artikel 2. Opdracht en looptijd

Lid 1. In deze Overeenkomst hebben Partijen afspraken vastgelegd in het kader van Hotbox detectie systeem hierna te noemen: het Systeem.

- a. De Overeenkomst gaat in op de datum van ondertekening van de Overeenkomst door beide Partijen;
- b. De Overeenkomst eindigt van rechtswege op 1-1-2023, er is dan nog wel een optie tot verlenging van 4x 1 jaar, tot uiterlijk 1-1-2027 waarbij geldt dat;
 - I. het Systeem conform werkpakket Systeemacceptatie en het Kwaliteitsmanagementplan geaccepteerd dienen te zijn uiterlijk 18 maanden na ingangsdatum van de Overeenkomst. Overschrijding van deze termijn leidt van rechtswege tot ontbinding van de Overeenkomst. Opdrachtnemer heeft in dat geval geen recht op vergoeding van schade en kosten;
 - II. Deelopdrachten mogen niet eerder in behandeling worden genomen dan na Acceptatie van het systeem, zoals benoemd onder I van dit lid;

Lid 2. Deelopdrachten inzake Afroepdiensten worden aan Opdrachtnemer verstrekt door Afroeper, waarbij Afroeper ProRail of een in opdracht van ProRail handelende derde is.

Artikel 3. Contractdocumenten

Lid 1. De volgende documenten omschrijven in onderlinge samenhang de rechten en verplichtingen die voor Partijen uit de Overeenkomst voortvloeien. In geval van onvolledigheid of bij strijdigheid van de bepalingen van de in dit artikel genoemde documenten geldt deze rangorde:

- a. Basisovereenkomst;
- b. Vraagspecificatie;
 - I. Systeem;
 - II. Basisdiensten;
 - III. Afroepdiensten.
- c. Annexen:
 - I. Acceptatie- en toetsplan;
 - II. Prijzen, tarieven en leveringscondities;
 - III. Organisatie;

IV. Relevante documenten.

- d. Algemene Voorwaarden Assets;
- e. Deelopdrachten.

Artikel 4. Betaling

- Lid 1. Betaling geschiedt conform de in Annex 'Prijzen, tarieven en leveringscondities' vastgelegde condities.
- Lid 2. Betaling geschiedt in de volgende termijnen:
 - a. In geval van Deelopdrachten:
100% na Levering op de overeengekomen datum, tenzij in de Annex "Prijzen, tarieven en leveringscondities" anders is bepaald.
 - b. Overige betalingen in het kader van de Overeenkomst:
25% van het jaarlijkse bedrag na einde van het kalenderkwartaal, conform het bepaalde in annex Prijzen, tarieven en leveringscondities.
- Lid 3. Indexering van de overeengekomen prijzen en tarieven
 - a. vindt plaats conform de regeling die is opgenomen in de Annex "Prijzen, tarieven en leveringscondities".

Artikel 5. Intellectuele eigendomsrechten

- Lid 1. De in artikel 17 lid 7 van de Algemene Voorwaarden Assets genoemde overdracht van intellectuele rechten in het kader van specifiek ter uitvoering van de Overeenkomst, voor of door Opdrachtnemer ontwikkelde Hardware en Software, is wel van toepassing op deze Overeenkomst.

Artikel 6. Boetebeding

- Lid 1. Indien een in de Overeenkomst genoemde termijn wordt overschreden of vastgelegde prestatie-eisen (maar niet de BPKV prestatie-eisen) niet worden gehaald, verbeurt Opdrachtnemer deswege een boete ter grootte van een in dit artikel bepaald bedrag, tenzij Opdrachtnemer aantoonbaar maakt dat de overschrijding hem niet is toe te rekenen.
- Lid 2. De toepasselijkheid van boetes laat onverlet de plicht van Opdrachtnemer tot nakoming, tenzij door ProRail anders wordt bepaald. Het recht om zonder ingebrekestelling, onmiddellijk opeisbare, boetes op te leggen, geldt onverminderd de overige rechten van ProRail uit de Overeenkomst en zonder dat er sprake hoeft te zijn van enige vorm van schade.
- Lid 3. De toepasselijkheid van boetes laat onverlet het recht van ProRail op schadevergoeding. De opgelegde boetes worden alsdan gezien als een voorschot op de schadevergoeding. ProRail zal alleen een vordering tot schadevergoeding instellen indien de door haar geleden schade hoger is dan de opgelegde boetes.

Lid 4. ProRail heeft het recht bij het niet, niet correct of niet tijdig nakomen door Opdrachtnemer van diens verplichtingen, nadat Opdrachtnemer eenmaal in verzuim is, een verzuimboete per verzuim op te leggen:

- a. In het geval het Systeem niet voldoet aan de verwachte prestaties, waaronder nadrukkelijk wordt verstaan het niet voldoen aan de RAMS-eisen en de door Opdrachtnemer in de RAMS-analyse aangegeven prestaties, ongeacht of het niet voldoen te wijten is aan het Systeem, Systeemonderdelen, hulpmiddelen of het handelen van Opdrachtnemer, geldt voor iedere Storing buiten de verwachte prestaties en die:
 - I. impact heeft op de dienstverlening van ProRail, een verzuimboete van 5% van de op dat moment geldende nieuwwaarde van het Systeem vermenigvuldigd met het aantal onder deze Overeenkomst geleverde Systemen,
 - II. geen impact heeft op de dienstverlening van ProRail een verzuimboete van 5% van de op dat moment geldende nieuwwaarde van het Systeem vermenigvuldigd met het aantal onder deze Overeenkomst geleverde Systemen,

Waarbij een maximum geldt van 20% van de op dat moment geldende nieuwwaarde van het Systeem vermenigvuldigd met het aantal onder deze Overeenkomst op dat moment geleverde Systemen.

- b. In het geval Opdrachtnemer niet, niet correct of niet tijdig de leveringsverplichtingen uit een Deelopdracht nakomt geldt een verzuimboete van 5% van de waarde van de betreffende Deelopdracht, waarbij indien het verzuim van Opdrachtnemer langer voortduurt dan één (1) week na de datum van het verzuim kan per week dat het verzuim voortduurt een vervolgoete opgelegd van 1% van de waarde van de betreffende Deelopdracht, met een maximum van 20% van de waarde van de betreffende Deelopdracht.
- c. In alle overige gevallen geldt een verzuimboete van € 1.000,-, waarbij indien het verzuim van Opdrachtnemer langer voortduurt dan één (1) week na de datum van het verzuim, per week dat het verzuim voortduurt ProRail, een vervolgoete oplegt van € 250,-, met een maximum van € 2.500,- per geval.

Lid 5. Indien Opdrachtnemer in de uitvoering van de verplichting uit de Overeenkomst ernstig verwijtbaar handelt en daarmee toerekenbare gevaarzetting voor personen veroorzaakt, is ProRail telkens gerechtigd een gevaarzettingsboete op te leggen van € 100.000,- per gebeurtenis.

Lid 6. Indien en voor zover er boetes opgelegd zijn onder Lid 4 sub a van dit artikel (prestaties van het Systeem) en Opdrachtnemer, als gevolg van door Opdrachtnemer gerealiseerde prestatieverbeterende maatregelen, aantoonbaar gemaakt heeft dat het Systeem weer voldoet aan de te verwachten prestaties, waaronder ook nadrukkelijk wordt verstaan het voldoen aan de RAMS-eisen, heeft Opdrachtnemer recht op restitutie van 75% van de door ProRail opgelegde boetes per verzuim waar de verbeterende maatregelen betrekking op hebben.

Artikel 7. Aansprakelijkheid

Lid 1. De omvang van de aansprakelijkheid zoals genoemd in artikel 20 van de Algemene Voorwaarden Assets is beperkt tot 5.000.000,- per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen met dezelfde oorzaak.

Artikel 8. BPKV-sanctie

- Lid 1. Opdrachtnemer dient, gedurende de looptijd van de Overeenkomst, jaarlijks achteraf aan te tonen dat gedurende dat jaar aan ten minste de aangeboden kwaliteits- en prestatie-ambitieniveaus is voldaan, bij gebreke waarvan een Beste Prijs KwaliteitVerhouding (BPKV)-sanctie zal worden opgelegd.
- Lid 2. Opdrachtnemer toont de aangeboden kwaliteits- en prestatie-ambitieniveaus aan middels een door een Certificerende Instelling afgegeven:
- a. geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatie-ambitieniveaus, of;
 - b. verklaring gebaseerd op het projectdossier waaruit blijkt dat de opdracht is uitgevoerd met toepassing van de criteria zoals vermeld in de tabellen die zijn opgenomen in de aanbestedingsstukken
- Lid 3. Indien de Opdrachtnemer bestaat uit een samenwerkingsverband (combinatie) van bedrijven en het aangeboden kwaliteits- en prestatieniveau aantoont middels certificaten als bedoeld in lid 2 sub a, dient iedere combinant de op dat moment geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten te overleggen die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatie-ambitieniveaus.
- Lid 4. Indien de Opdrachtnemer het aangeboden kwaliteits- en prestatieniveau aantoont middels certificaten als bedoeld in lid 2 sub a en bij inschrijving een beroep is gedaan op de technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid van een andere natuurlijke persoon of rechtspersoon dient ook die andere natuurlijke persoon of rechtspersoon de op dat moment geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten te overleggen die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatie-ambitieniveaus.
- Lid 5. In de in de leden 3 en 4 bedoelde situaties geldt dat het laagste kwaliteits- en prestatiecertificaat bepalend is als bewijs van het betreffende gerealiseerde kwaliteits- en prestatieambitieniveau.
- Lid 6. De in lid 2 genoemde certificaten respectievelijk verklaringen, met bijbehorend projectdossier, dienen bijgevoegd te zijn bij het laatste verzoek tot Prestatieverklaring van het betreffende kalenderjaar.
- Lid 7. Indien Opdrachtnemer op (onderdelen van) kwaliteits- of prestatiecriteria waarmee hij heeft ingeschreven in het kader van de aanbesteding van deze Overeenkomst (BPKV-beoordeling), bij de uitvoering van de Overeenkomst in het betreffende kalenderjaar minder realiseert dan bij zijn inschrijving op de Overeenkomst aangeboden, zijnde:

CO2-ambitieniveau,

< overnemen wat in aanbesteding is gevraagd en aangeboden >

Is hij van rechtswege in verzuim en wordt door ProRail een BPKV-sanctie opgelegd.

- Lid 8. De BPKV-sanctie bedraagt anderhalf (1,5) maal het verschil tussen het bij de BPKV-beoordeling behaalde percentage voor de kwaliteitswaarde en het bij de uitvoering van de Overeenkomst in het betreffende kalenderjaar gerealiseerde percentage voor de kwaliteitswaarde, berekend conform de BPKV-beoordelingsmethodiek, vermenigvuldigd met het totaalbedrag van de uitvoering van de Overeenkomst (inclusief Deelopdrachten) in het

betreffende kalenderjaar. Indien de opdrachtnemer in een jaar deels voldoet, zal de sanctie naar rato worden opgelegd voor de maanden dat de opdrachtnemer niet voldeed.

- Lid 9. Het eerste jaar wordt gezien als een periode om de aangeboden kwaliteits- of prestatiecriteria te halen. De BPKV sanctie is derhalve van toepassing vanaf twaalf (12) maanden na ondertekening van de Overeenkomst.

Ondertekening

Aldus in tweevoud opgemaakt en ondertekend:

Namens ProRail

Naam : C.J.M. van Gils
Directeur Assetmanagement
Datum :
Plaats : Utrecht

Naam : A. Rietstra
Directeur Projecten
Datum :
Plaats : Utrecht

Namens Opdrachtnemer

Naam :	Naam :
Datum :	Datum :
Plaats :	Plaats :

< 2^e naam weg laten als er 1 ondertekent >